



Ein Wasserfass mit elektrischer Förderpumpe und mit einer Sprühleiste vor dem Plattenverdichter PVH 240 bewässert die lose, planierte Verschleissdecke um mit dem über die Unimog Bordhydraulik angetriebenem Plattenverdichter direkt wieder zu verfestigen.

Ideale Gerätekombination für Einsätze des Trägerfahrzeuges in den Früh- und Spätjahreszeiten um stets gut gepflegte Wald- und Flurwege zu erhalten.

Weitere Produktmerkmale:
Komplette hydraulische Proportionalsteuerung für alle Bewegungen, gespeist über die Unimog Bordhydraulik

Hydraulisches Ausheben der vorderen Führungsräder mit samt dem Rahmen um das Vorbaumaß bei Straßenfahrten einzuhalten. In dieser Position kann das FPG auch als Erdschieber ohne vordere Führungsräder z.B. für das Grobplanum oder Verschubarbeiten von unterschiedlichsten Materialien eingesetzt werden

Seitliche Verbreiterungen beidseitig schraubbar, Kratzleiste austauschbar, Aufreißzinken sind als Option lieferbar.

Eine hydraulische Linearverschiebung des Planierschildes ist ebenfalls als Option lieferbar

Professionelle Wald- und Flurstraßenunterhaltung mit dem Unimog

Anzubauen am Unimog

Die Gräte werden über die Unimog Zapfwellen und / oder die Bordhydraulik angetrieben
Mit hoher Wirtschaftlichkeit eines mechanischen Fahretriebes und bis zu 90 km/Std. zum Einsatzort, dann mit dem hydrostatischen

Fahrantrieb im Arbeitseinsatz kann die Leistungsfähigkeit der Anbaugeräte abgerufen und eine optimale Anpassung der Fahrgeschwindigkeit an die unterschiedlichsten Arbeitsbedingungen sichergestellt werden.

Bei Bedarf kann auf der Unimog Ladepritsche ein Flüssigkeitsbehälter zur Bewässerung des aufgefästen Wegebaumaterials oder zur Beimischung von Verfestigungs-Additiven aufgebaut werden.

✓ **Hohe Leistung bei optimaler Wirtschaftlichkeit**
Ein Trägerfahrzeug drei Arbeiten mit nur einem Mann im Einsatz

✓ **An- und Abbau der Geräte in weniger als 30 Minuten**
über Dreipunkt Kraftheber und hydraulische Anschlüsse für umgehende anderweitige Einsätze des Trägerfahrzeuges

✓ **Umsetzgeschwindigkeit bis zu 90 km/h**

✓ **Optimale Sicht auf Frontanbaugeräte**

✓ **Dritter Aufbau Raum hinter Fahrerhaus**

Unimog mit Wegepflegefräse WPF



Schotterbelag
auffräsen – mischen – profilieren - verdichten

Unimog mit Bankettfräse



Wasserablauf aus dem Fahrbahnbelag durch
Bankettregulierung sicherstellen
Fräsen – zerkleinern - auswerfen

Unimog mit Wegebaufräse RBM



Die einzigartige, innovative Technologie, Wald- und
Flurstraßen zu sanieren, Steine oder Bitumenbeläge
ohne vorher auf zu reißen ab zu fräsen, zu zerkleinern
und einzumischen.

RBM ...die einzigartige innovative Frästechnologie



Technische Daten und Serienlieferumfang

Mittiges Getriebe mit 1 3/4 Z6
Zapfwellenprofil
beidseitiger Antrieb über seitlich im Ölbad
laufende, extrem robuste
großdimensionierte Zahnräder
Gehäuse komplett aus Domex Spezialstahl,
verschraubt

Ein verstellbarer Siebkorb garantiert eine
optimale Kornabstufung



Eine neue, innovative Frästechnologie mit niedriger Rotordrehzahl,
Rundschaftmeisel als Fräserswerkzeug und ein komplett mit HARDOX
verkleideter Brech- und Mischraum erzeugen optimales, kubisches
Schottermaterial für hohe Tragfähigkeit.

Unimog mit Laubblasgerät BT 600



Laubblasgerät BT 600

Laub und organische Verschmutzungen aus der
Fahrbahndecke ausblasen und trocken halten

Unimog mit Plattenverdichter PVH 240



Auf der Pritsche ein Wasserfass zur Bewässerung
um dann im Heck mit dem Plattenverdichter die
notigen Verfestigungsarbeiten zu machen

Unimog mit Planierschild FPG 250



Schotter einbauen und planieren oder einfach ein
Wasserablaufprofil mit vorhandenem Schotter anlegen



Mit bester Sicht auf das Planierschild