



■ **Maquiasfalt S.L.**
Madrid

■ **Arvel Industries Sarl**
Coudes

■ **Giletta SpA**
Revello (CN)

■ **Bucher Municipal**
Niederweningen

■ **Gmeiner GmbH**
Wernberg-Köblitz

■ **Bucher municipal LLC**
Kaluga

BMU_L_DE_e03 - 02/2019 - Die technischen Daten und Bilder sind unverbindlich und freibleibend.



Universal Schneepflüge mit
hochfester Polyethylen-Pflugschar

Gmeiner GmbH
Daimlerstraße 18
D - 92533 Wernberg-Köblitz
Tel. +49 (9604) 93267-0
fax +49 (9604) 93267-49
gmeiner@buchermunicipal.com

www.buchermunicipal.com/winter

Unix
Keil-Vario-Schneepflüge

Baureihe Unix

Die Schneepflüge der Baureihe "Unix" sind qualitativ hochwertige Schneeräumgeräte für den professionellen Einsatz im kommunalen Bereich. Die revolutionären Keil-Vario-Schneepflüge sind in vier verschiedenen Modellreihen (US, UR, UL, UM) unterteilt. Die Modelle UR, UL und UM können auf Wunsch mit einem innovativen Doppel-Schürfleisten-System geliefert werden. Durch das Zuschalten einer zweiten Schürfleiste aus Stahl sind diese Schneepflüge auch für eine aggressive Räumung bestens geeignet. Die serienmäßige Neopren-Schürfleiste ermöglicht im innerstädtischen Bereich eine fast lautlose Schwarzräumung von Schnee und Schneematsch.

Die Unix-Baureihe ist aufgrund ihrer Vielfalt an unterschiedlichen Modellen sowohl für leichte Schmalspurfahrzeuge, als auch für Traktoren, Radlader bis hin zu schweren Nutzfahrzeugen, Geräteträgern oder Schleppern mit mehr als 200 PS geeignet. Alle gängigen Anbauplatten sowie Schnellkupplungen sind verfügbar und kundenspezifisch lieferbar.

Diese Argumente sprechen für sich:

Doppel-Schürfleisten-System

Flexibler Einsatz von Neopren- oder Stahlschürfleiste - Optimal geeignet zum Räumen auf Kopfsteinpflaster bzw. zur aggressiven Räumung.

Neopren-Schürfleiste "Neotech 25"

Die flexible Räumleiste aus "HD Bi-shore" Neopren ermöglicht ein geräusch- und vibrationsarmes Räumen und erzielt dabei ausgezeichnete Standzeiten.

Keil-Vario-System

Durch die verschiedenen Räumpositionen (Y-Stellung, Keil-Stellung und Diagonal-Stellung) ist das System bestens geeignet, sich den unterschiedlichsten Einsatzbedingungen anzupassen.

Scharflügel aus hochfestem Polyethylen

Guter Schneefluss, extrem leise und vibrationsarm.

kurzes Vorbaumaß

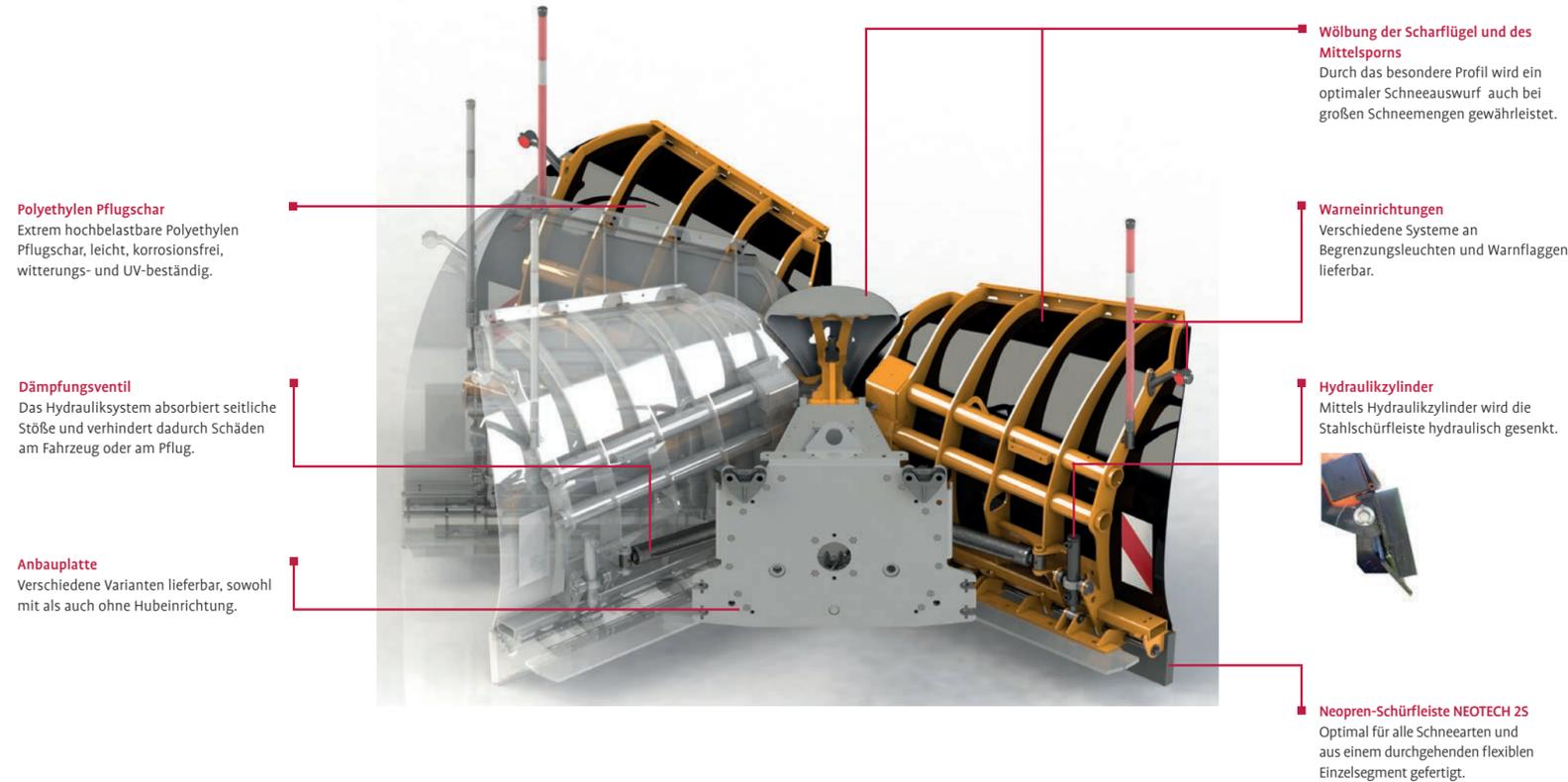
Wendigkeit des Trägerfahrzeuges bleibt erhalten, geringe Vorderachsbelastung.

Schwenkwinkel von -40° bis +32°

Einstellbar, dadurch besserer Schneefluss und geringe Durchfahrtsbreite.

| Unix | USC14 | USC16 | USC18 | USC20 | USC22 | USC24 | URC28 | URN28 | ULC30 | ULN30 | UMC32 | UMN32 | UMC36 | UMN36 | |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| Länge der Schürfleiste | 1400 | 1600 | 1800 | 2000 | 2200 | 2400 | 2800 | 2800 | 3000 | 3000 | 3200 | 3200 | 3600 | 3600 | mm |
| Räumbreite in Seitenstellung | 1200 | 1350 | 1500 | 1700 | 1900 | 2050 | 2400 | 2400 | 2600 | 2600 | 2750 | 2750 | 3100 | 3100 | mm |
| Räumbreite in Keilstellung | 1050 | 1200 | 1350 | 1500 | 1650 | 1850 | 2150 | 2150 | 2300 | 2300 | 2450 | 2450 | 2750 | 2750 | mm |
| Räumbreite in Schaufelstellung | 1150 | 1350 | 1500 | 1700 | 1850 | 2050 | 2350 | 2350 | 2550 | 2550 | 2700 | 2700 | 3050 | 3050 | mm |
| Scharhöhe in der Mitte | 650 | 650 | 650 | 650 | 650 | 650 | 850 | 950 | 950 | 1050 | 1230 | 1330 | 1230 | 1330 | mm |
| Scharhöhe an den Seiten | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 1000 | 1100 | 1060 | 1160 | 1290 | 1390 | 1290 | 1390 | mm |
| Gewicht ohne Hubeinrichtung | 235 | 245 | 255 | 265 | 275 | 285 | 510 | 610 | 605 | 730 | 800 | 985 | 830 | 1035 | kg |
| Gewicht mit Hubeinrichtung | +30 | +30 | +30 | +30 | +30 | +30 | +20 | +20 | +20 | +20 | +40 | +40 | +40 | +40 | kg |

Bezeichnungen: "C" = Neopren-Schürfleiste · "N" = Doppel-Schürfleisten-System



Polyethylen Pflugschar
Extrem hochbelastbare Polyethylen Pflugschar, leicht, korrosionsfrei, witterungs- und UV-beständig.

Dämpfungsventil
Das Hydrauliksystem absorbiert seitliche Stöße und verhindert dadurch Schäden am Fahrzeug oder am Pflug.

Anbauplatte
Verschiedene Varianten lieferbar, sowohl mit als auch ohne Hubeinrichtung.

Wölbung der Scharflügel und des Mittelsporns
Durch das besondere Profil wird ein optimaler Schneeausschlag auch bei großen Schneemengen gewährleistet.

Warneinrichtungen
Verschiedene Systeme an Begrenzungsleuchten und Warnflaggen lieferbar.

Hydraulikzylinder
Mittels Hydraulikzylinder wird die Stahlschürfleiste hydraulisch gesenkt.

Neopren-Schürfleiste NEOTECH 25
Optimal für alle Schneearten und aus einem durchgehenden flexiblen Einzelsegment gefertigt.

Niveauregulierung
Seitlicher Niveauegleich, der sich dank 14° freier Bewegung (+/-7°) Fahrbahnebenheiten anpasst. In Transportstellung bleibt der Pflug in horizontaler Position.



Räumstellungen
Das spezielle Gelenk des Mittelsporns ermöglicht Räumstellungen zwischen -40° in Keilposition und bis zu +32° in Schaufelposition.

RÄUMSTELLUNG A: Diagonal (30°)

RÄUMSTELLUNG B: Keil (40°)

RÄUMSTELLUNG C: Schaufel (32°)



Sowohl die Ausführung mit Einzel- als auch mit Doppelschürfleiste erlauben es, den Räumwinkel stufenlos ohne Beeinträchtigung zu ändern.



Doppelschürfleisten-System

Diese Ausrüstung erlaubt es, während der Fahrt eine Stahlschürfleiste hydraulisch zuzuschalten, um auch aggressive Räumergebnisse zu erzielen.



Komfortsteuerung

Ermöglicht neben der Einzelverstellung auch das synchronisierte Schwenken beider Scharflügel.



Elektrohydraulisches Aggregat

Ermöglicht den Betrieb des Pfluges auch ohne eigene Bordhydraulik.



PU-Kantenschutz

Ideal zum Räumen an New Jersey Barrieren und dient als zusätzliche Auswurfhilfe.



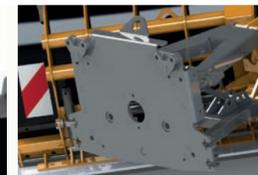
Randsteinabweiser

Verhindern Beschädigungen am Pflug bei seitlichen Kollisionen.



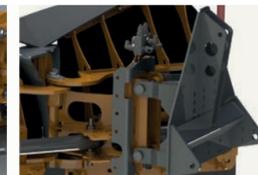
Schneestaubschutz

Schützt die Frontscheibe effektiv vor Schneespritzern und hochwirbelndem Schnee. Auch in Polyurethan mit Abdeckung der Mittelteilung lieferbar.



Diverse Schnellwechselsysteme

Je nach Fahrzeugtyp sind Systeme mit und ohne eigenem Hubsystem lieferbar.



3-Punkt-Anbau

Bestens geeignet für Traktoren mit Hubeinrichtung und Dreipunkt-Aufnahme.