

La solution tramway



**UNIMOG Rail-Route tramway
avec nacelle élévatrice 112 TM**

UNIMOG Rail-Route Nacelle élévatrice 112 TM

• Ce véhicule est le concept idéal pour des applications telles que la maintenance caténaire et le remorquage de rames sur réseau tramway. Il allie puissance, maniabilité et flexibilité pour des interventions rapides et efficaces.

Essieu de guidage avant



Essieu de guidage arrière



Inspection de caténaire



Caractéristiques techniques de l'Unimog U 423 Rail-Route nacelle

Porteur

- Unimog UG 423 Diesel.
- 4x4 permanent avec blocage de différentiels
- Moteur 4 cylindres diesel, Euro 6, 5132 cm³.
- Puissance 231CV - 170 kW.
- Couple maxi.900 Nm à 2200 t/min.
- Boîte entièrement synchronisée 16 vitesses rapports lents.
- Cabine 3 places avec pare-brise panoramique et pupitre de commande ergonomique.
- Avancement hydrostatique
- Double circuit hydraulique proportionnel
- Blocage de différentiel avant, arrière et inter-ports
- 2 phares de travail à l'arrière de la cabine
- 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine
- PTAC 13 - 13,8 tonnes
- L: 7,42m - l: 2,30m - h: 3,52m

Dispositif de guidage rail

- Essieux auto-directeurs
- Roues de guidage Ø 400 mm
- Pilotage par vérins hydrauliques.
- Commande manuelle de secours en cas de panne électrique ou moteur.
- La motricité est réalisée par les pneumatiques en contact avec les rails.
- Pupitre de commande intégré au tableau de bord d'origine.
- Blocage de la direction en configuration rail.

Equipements complémentaires

- 4 stabilisateurs hydrauliques à commandes manuelles séparées.
- Coffres de rangement latéraux.
- Bastaings pour la stabilisation.
- Panneau triangulaire de chantier.
- Phare orientable radio commandé
- Échelles d'accès au plateau et à la nacelle.
- Barre de remorquage tramway.

Nacelle élévatrice

- Élévateur de personnel 112 TM CMAR.
- L: 2,00 m – l: 1,00 m
- Charge maxi. = 320 kg/2 personnes.
- Hauteur plancher = 9,60 m.
- Hauteur de travail = 11,10 m.
- Déport axe panier= 5,30 m.
- Déport bord de panier= 5,80 m.
- Rotation 400°.
- Hauteur de plancher limitable à 6 m en mode type 3.
- Avancement hydrostatique à 10 km/h nacelle dans l'axe et 3 km/h nacelle en déport, commandé depuis la nacelle élévatrice.
- Autres dimensions et performances possibles
- Pack batteries optionnel pour fonctionnement électrique silencieux et non polluant de la nacelle



Utilisation en type 1 (stabilisé)



Utilisation en type 3 (avancement)



Barre de traction



Z.A. Pont-Ramé - 3, rue Denis Papin
49430 DURTAL (France)
Tél : (33) 02 41 76 31 62
Fax : (33) 02 41 76 32 38
Fax Magasin : (33) 02 41 76 34 44
Email : contact@cmar.fr
www.cmar.fr
www.rail-route.com