

Véhicules spéciaux



UNIMOG Rail-Route de traction de wagons

UNIMOG Rail-Route de traction de wagons

Ce véhicule est le concept idéal pour la traction de wagons sur sites industriels (industries chimiques, pétrochimiques, sidérurgiques) ou agroalimentaires. Il allie puissance, maniabilité et flexibilité pour des interventions rapides et efficaces.



Châssis Unimog U 423 Euro VI



Pupitre de commande en cabine



Freinage 2 x 400 l

Porteur

- Unimog UG 423 Diesel.
- Moteur 4 cylindres, Euro VI, 5132 cm³.
- Puissance 231 CV - 170 kW.
- Couple maxi 900 Nm à 1600 tr/min.
- Boîte entièrement synchronisée 8 vitesses avant et 6 vitesses arrière
- Cabine 3 places avec pare-brise panoramique et pupitre de commande ergonomique.
- Convertisseur de couple Twin-Disc
- Installation hydraulique 2 circuits dont un proportionnel.
- 2 phares de travail à l'arrière de la cabine.
- 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine.
- PTAC 13 tonnes.
- Capacité de traction: 1200 tonnes à plat sur rails secs.

Dispositif Rail-Route

- Essieux de guidage pour voies normales de 1435 mm
- Roues de guidage Ø 400 mm.
- Pilotage par vérins hydrauliques.
- Commande manuelle de secours en cas de panne électrique ou moteur.
- La motricité est réalisée par les pneumatiques en contact avec les rails.
- Pupitre de commande intégré au tableau de bord d'origine.
- Blocage de la direction en configuration rail.
- Caméras avant et arrière pour aide à l'enraillement. Écran couleur 7" en cabine

Équipements complémentaires optionnels

- Attelage arrière et/ou avant avec système de tamponnage et manille d'accrochage conforme SNCF
- Freinage renforcé 2 compresseurs
- Barre d'attelage manuelle
- Barre d'attelage automatique
- Radiocommande
- Système de sablage pour utilisation sur rails glissants ou gelés

Système de freinage pneumatique

- Entraînement par transmission hydrostatique
- Commande en cabine par robinet de mécanicien
- Compresseur bicylindre 67 m³/h
- 2 réservoirs 400 litres homologués.
- Pression de service 5,5 bars
- Pression de stockage 9 bars.
- Main de freinage à l'arrière avec vanne d'isolement manuelle



Système de tamponnage avant



Barre d'attelage automatique



Z.A. Pont-Ramé - 3, rue Denis Papin
49430 DURTAL (France)
Tél : (33) 02 41 76 31 62
Fax : (33) 02 41 76 32 38
Fax Magasin : (33) 02 41 76 34 44
Email : contact@cmar.fr
www.cmar.fr
www.rail-route.com