

MULAG

Innovative Gerätetechnik für die Straßenunterhaltung



Frontausleger-Mähgerät

FME 600

Unimog

Im Rahmen des Partnerschaftsmodells für Geräteaufbauerhersteller wurde das MULAG Fahrzeugwerk als einer der ersten von der Daimler AG mit dem **höchsten Partnerschaftslevel Mercedes-Benz Unimog ExpertPartner** ausgezeichnet.

In dieser erweiterten Zusammenarbeit, die für eine gemeinsame Entwicklung perfekt abgestimmter Geräte, Antriebskonzepte und Schnittstellen in bester Qualität steht, **erfüllt MULAG in höchstem Maße die Anforderungen in den Bereichen Qualität, Vertrieb, Service und Technik**, welche Mercedes-Benz Special Trucks an Aufbauerhersteller auf dem Gebiet der individuellen Aufbau­lösungen stellt.

MULAG Frontausleger-Mähgerät FME 600

- Große Reichweite
- Bequemer Ein-Mann-Betrieb
- Flexible Einsatzmöglichkeiten
- Hohe Arbeitsgeschwindigkeit

Straßenunterhaltung einfach und flexibel

Unsere Frontausleger-Mähgeräte werden an die Schnellwechsellvorrichtung des Unimog angebaut und sind ideal für den Ein-Mann-Betrieb geeignet. Die seitliche Fahrzeugverwindung wird über eine Vorderachsblockierung (**Torsionsrahmen**) aufgenommen – so ist der erfolgreiche Einsatz auch in schwierigem Gelände gewährleistet.

Der Arbeitsbereich des FME 600 umfasst eine Reichweite von 7,2 m (7,4m mit obenliegendem Knickzylinder). Das Gerät kann sowohl für den Rechts- als auch für den Linksbetrieb eingesetzt werden. Der Antrieb erfolgt wahlweise über die fahrzeugseitige Leistungshydraulik oder über die Frontzapfwelle.



Aufgrund der besonderen Auslegergeometrie und der großen Reichweite wird das Ausmähen von Gräben vereinfacht.



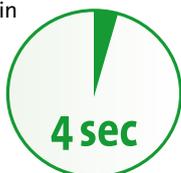
Durch den Querverschub sind Arbeiten im fahrzeughnahen Bereich problemlos möglich.

Sicher und fortschrittlich in allen Details

Sicherheits-Stopp

Alle unsere Arbeitsgeräte lassen sich durch ein Bremsventil innerhalb von ca. 4 Sekunden zum Stillstand bringen. Bei Geräten mit **m|tronic** stoppt die Messerwelle beim Abheben vom Boden und startet diese beim Aufsetzen wieder automatisch. Das bringt zusätzliche Sicherheit beim Arbeitseinsatz.

Von 2000 U/min
auf 0 U/min in
4 Sekunden



CAN-Bus-Steuerung

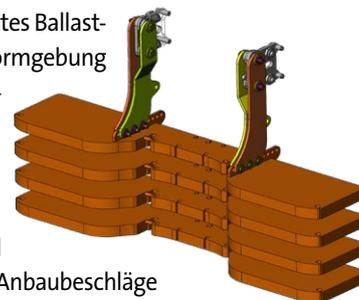
Über den CAN-Bus kommunizieren die einzelnen Komponenten (Bedienteil, Controller und Steuerblock) des Systems miteinander. Die Auslegerbedienteile gibt es in verschiedenen Ausführungen auch für anspruchsvollste Steuerungsaufgaben. Das integrierte Diagnosesystem hilft bei der schnellen Fehlersuche und reduziert so teure Ausfallzeiten.



Auch im Linksbetrieb spielt der FME 600 seine Stärken aus.

MULAG-Ballastgewicht

Ein von MULAG entwickeltes Ballastgewicht mit spezieller Formgebung ist auch für den Kombinationsbetrieb mit aufgebautem Streuautomaten geeignet.



Das Ballastgewicht wird heckseitig in die Unimog-Anbaubeschläge CA4 montiert. Anhänger mit gekröpfter Zugdeichsel können uneingeschränkt genutzt werden.

Flexible Einsatzmöglichkeiten

Hohe Leistung in allen Einsatzsituationen

Gerade beim FME 600 ist aufgrund der speziellen Auslegergeometrie das Arbeiten mit großer Reichweite und das beidseitige Ausmähen von Gräben problemlos möglich – gleichzeitig ist durch die große Überfahrhöhe bei Hindernissen keine Unterbrechung des Arbeitsvorganges notwendig. Die Querverstellung des FME 600 macht den Ausleger noch flexibler in allen Arbeitsbereichen.



Flexible Einsatzmöglichkeiten durch sehr große Reichweite

Einsatz im Winterbetrieb



Im Winterdienst wird der Parkrahmen in Kombination mit einem Streuer eingesetzt. Durch die Ablage über dem Fahrerhaus ergibt sich eine **optimale Gewichtsverteilung**, die eine höhere Befüllung des Streuers zulässt.

MULAG – Die Antwort auf alle Fragen der Straßenunterhaltung

Das durchdachte Konzept der MULAG-Auslegermähgeräte mit ihrem umfangreichen Programm an vielseitig einsetzbaren Arbeitsgeräten macht ihren Einsatz extrem wirtschaftlich und effizient: Flexibel und schnell werden mit ihnen alle Aufgaben der Straßenunterhaltung erledigt.

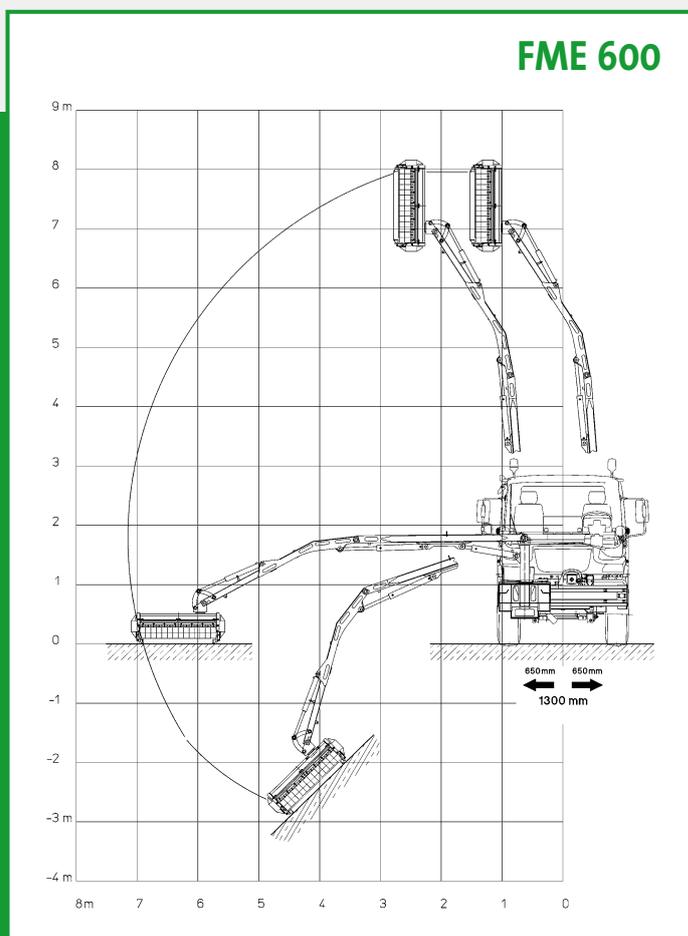
Durch die hohe Qualität der Verarbeitung werden lange Stand- und Reparaturzeiten vermieden. Wir bieten Ihnen überzeugende Lösungen für die Straßenunterhaltung.

Technische Daten des FME 600

Anbaumöglichkeiten	U 300 - U 500 u. U 218 - U 530
Heckanbauart	Frontanbauplatte Größe 3/5
Reichweite	bis 7,2 m im Rechts- und Linksbetrieb (bis 7,4 m mit obenliegendem Knickzylinder)
Querverschiebung	1.300 mm (hydraulisch)
Schwenkbereich des Auslegers	190°
Transporthöhe	ca. 3,6 m (Trägerfahrzeugabhängig)
Transportbreite	2,1 m (innerhalb der Fahrzeugkontur)
Antrieb	- fahrzeugseitige Leistungshydraulik - Frontzapfwelle
Arbeitsgerätenbau	Schnellwechsellvorrichtung
Messerwellenein-/ausschaltung	Elektrisch mit Sicherheits-Stopp in ca. 4 Sekunden
Drehvorrichtung des Arbeitsgeräts	- Mechanisch 360° (6°-Schritte) - Hydraulisch 230° stufenlos (opt.)
Steuerung	- CAN-BUS / proportional mit stufenloser AER - CAN-BUS / proportional mit Auslegerentlastungssteuerung Typ m tronic (Option)



Durch die Ablage des Auslegers auf der Fahrzeugpritsche wird eine ausgewogene Achslastverteilung erzielt, wobei die gute Fahrdynamik des Unimog erhalten bleibt. Optional kann der Ausleger auch auf einem Parkrahmen abgelegt werden.



Reichweitendiagramm des FME 600

Vertrieb

Hersteller

MULAG

MULAG Fahrzeugwerk
Heinz Wössner GmbH u. Co. KG
Gewerbestraße 8
77728 Oppenau
Deutschland

Tel. +49 7804 913-0
Fax +49 7804 913-163
E-Mail info@mulag.de
Web www.mulag.de

