

Das Beste für alle Fälle

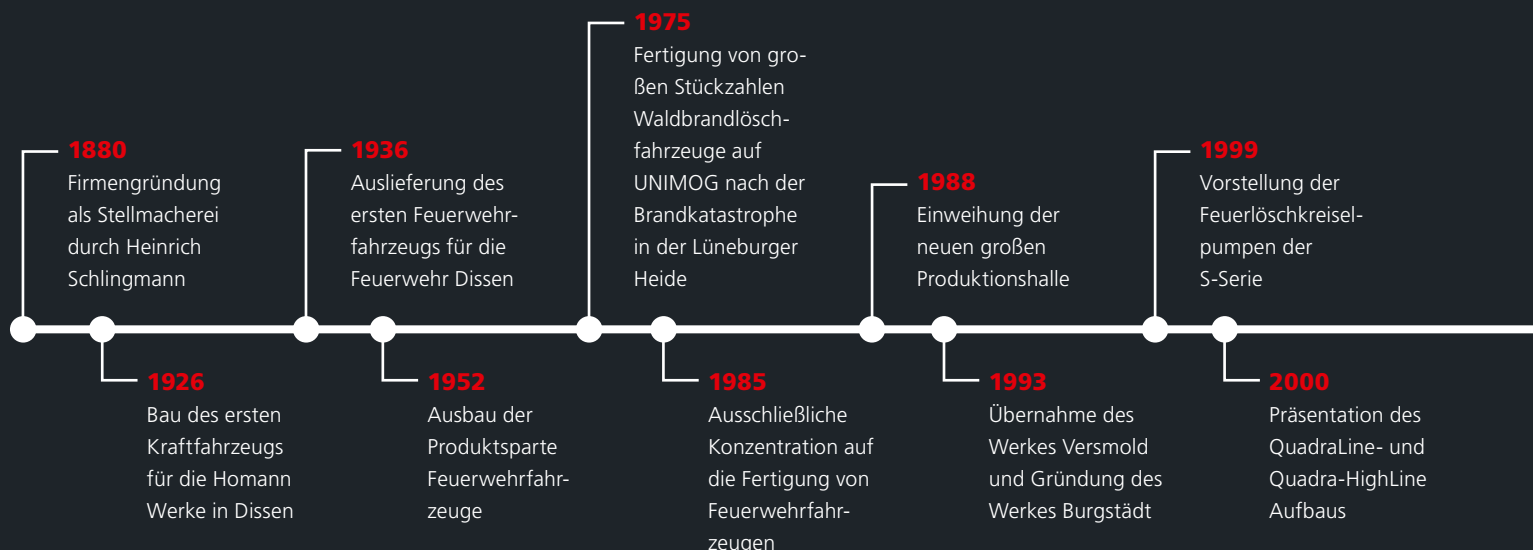


Schlingmann
FEUERWEHRFAHRZEUGE

Zeiten ändern sich. **Werte** haben Bestand.

Als sich Heinrich Schlingmann im Jahre 1880 mit einer Stellmacherei selbstständig machte, hatte er eine solide Ausbildung, ehrgeizige Ziele, feste Prinzipien – und sehr rasch Erfolg. Unser Unternehmen, das bis heute den Namen seines Gründers trägt, ist in über 135 Jahren zu einem der größten Feuerwehrfahrzeug-Hersteller Deutschlands gewachsen. Seine Wurzeln und die Werte, die es groß gemacht haben, hat es dabei nie vergessen.

Bis heute ist Schlingmann ein Familienunternehmen und ein Betrieb, der nach wie vor meisterliche Handwerksarbeit leistet – eine Konstellation, die selten geworden ist. Die Vorteile, die sie bietet, wissen unsere Kunden zu schätzen. Persönliche Identifikation, gewachsene Kompetenzen und die richtige Mischung aus Erfahrung und Neugier: Damit gelingt es uns immer wieder, Meilensteine zu setzen, Entwicklungen anzustoßen – vor allem aber sehr erfolgreich eigene Wege zu gehen.





Ein Schlingmann-Kastenwagen aus der Gründerzeit des Unternehmens.



Das erste Schlingmann-Feuerwehrfahrzeug: ein Mannschafts- und Gerätewagen auf Basis eines Opel Blitz 2 t für die FF Dissen, Baujahr 1936.



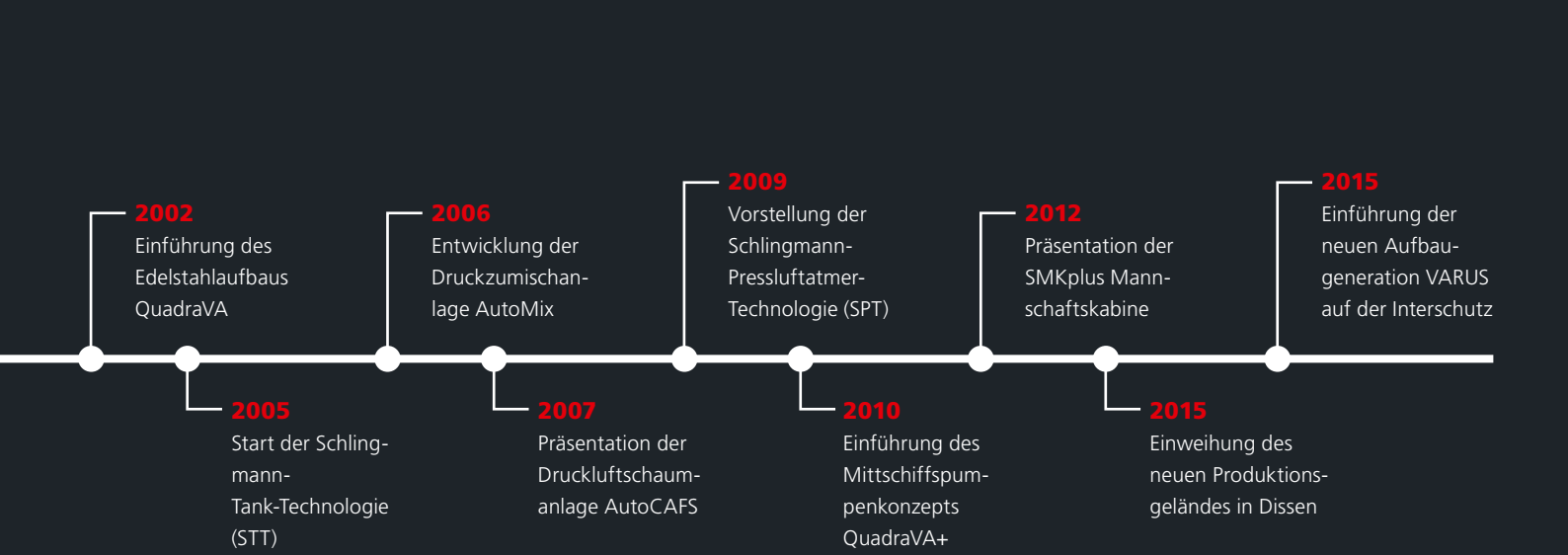
1972 nahm Schlingmann erstmals an einer INTERSCHUTZ teil.



Enge Partnerschaft seit Jahrzehnten: Tanklöschfahrzeuge auf UNIMOG mit Schlingmann-Aufbau.

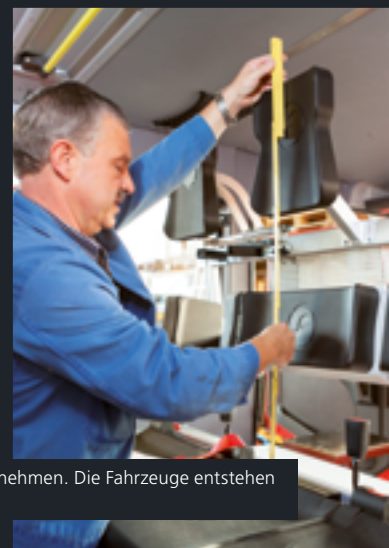
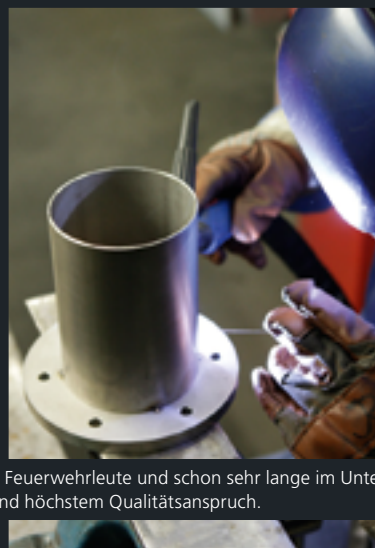


Schlingmann heute: ein Partner, auf den nicht nur im Einsatz 100%ig Verlass ist.





Für die Schlingmann-Mannschaftskabinen werden Stahl- bzw. Edelstahlspezialprofile in feinsten Handwerksarbeit zu einer Sicherheitsfahrergastzelle verschweißt.



Schlingmann ist eine Manufaktur. Unsere Mitarbeiter sind Meister ihres Fachs, oft selbst Feuerwehrleute und schon sehr lange im Unternehmen. Die Fahrzeuge entstehen deshalb mit viel Erfahrung, Herzblut und höchstem Qualitätsanspruch.



Zur Handarbeit kommt die Kopfarbeit – unterstützt von moderner Hard- und Software.



Das aus einem Stück Aluminium-Quintett-Blech bestehende Dach garantiert optimale Dichtigkeit und Rutschsicherheit.



Eine außergewöhnlich hohe Konstruktionstiefe sichert eine außergewöhnlich hohe Qualität: Bis hin zur Schwerlastteleskopschiene haben wir alles speziell für Sie entwickelt.



Von der Entwicklung bis zur Umsetzung typisch Schlingmann: die Schlingmann-Mannschaftskabinen.

Qualität entsteht zuerst in den Köpfen und Herzen.

Wer Feuerwehrfahrzeuge baut, trägt große Verantwortung. Denn bei jedem Einsatz, zu dem diese Fahrzeuge ausrücken, geht es um alles: sowohl für diejenigen, die Hilfe brauchen als auch für diejenigen, die helfen.

Schlingmann ist sich dieser Verantwortung in besonderer Weise bewusst. Ein großer Teil unserer Mitarbeiter, inklusive der beiden Geschäftsführer, sind selbst Feuerwehrleute. Die vollständige Identifikation mit Kunden, die gleichzeitig Kameraden sind, motiviert jeden Einzelnen von uns in seiner täglichen Arbeit zu Höchstleistungen. Qualität wird zur echten Herzensangelegenheit – und das spürt man:

In Lösungen und Technologien, die quer gedacht sind, vom Üblichen abweichen, sich nicht an allgemeinen Trends orientieren, sondern – stets basierend auf den Normen – vor allem an den tatsächlichen Bedürfnissen der Anwender.

In einer Art und Weise der Verarbeitung, die höchsten Ansprüchen gerecht wird, die Robustheit, Langlebigkeit und größtmögliche Wert-Stabilität zum Ziel hat.

In Fahrzeugen, die perfekt funktionierende Profi-Werkzeuge sind: maximal sicher, maximal benutzerfreundlich, maximal einsatztauglich.

Und in Kundenbeziehungen, die auf der Basis von Verlässlichkeit und Vertrauen oft schon über Jahrzehnte hinweg bestehen.

Begehbare Geräteräume durch funktionale Schwenk- und Drehelemente aus verschweißten Edelstahlprofilen.



Über den übersichtlichen Pumpenbedienstand werden neben allen Pumpenfunktionen einschließlich der Schaumzumischung auch Lichtmast, Stromerzeugung und die Beleuchtungssysteme gesteuert.

Alles auf einen Blick und übersichtlich angeordnet – die Signal- und Funktionsschalter samt Display der Rückfahrkamera.



Das Einstiegsmodul mit drei rutschfesten Stufen aus Gitterrost garantiert einen besonders sicheren Zugang in die Mannschaftskabine.



Ergonomie „made by Schlingmann“: herausklappbare, gasdruckfederunterstützte Lagerung für den Sprungretter mit optimaler Entnahmehöhe.

Im Einsatz gibt es keine unwichtigen **Details.**

Sei es ein Brand, eine technische Hilfeleistung, eine Menschenrettung: Bei jedem Einsatz wird Feuerwehrleuten psychisch wie physisch sehr viel abverlangt. Mit Fahrzeugen, die größtmöglichen praktischen Nutzwert bieten, wollen wir den Helfern ihre schwere Arbeit spürbar erleichtern. Effizienz und Ergonomie stehen dabei an erster Stelle.

Die sichere Verlastung des gesamten mitgeführten Gerätes, dessen übersichtliche Lagerung, uneingeschränkte Zugänglichkeit und optimale Handhabung: Alles, was so selbstverständlich klingt, haben wir immer wieder hinterfragt, verbessert und teilweise ganz neu konzipiert. Entstanden sind Lösungen, von denen Sie bei jedem Einsatz profitieren.



Das mit einer Hand bedienbare Entnahmesystem für Steck- und Schiebeleiter einschließlich gekuppelter Saugschläuche erspart ein Begehen des Fahrzeugdachs – für mehr Sicherheit im Einsatz.



Die senkrechte Schwerlastausziehwand ermöglicht die übersichtliche Lagerung und den direkten Zugriff auf alle Räumgeräte und Handwerkzeuge. Die Ausführung mit Lochblech ermöglicht ein schnelles Anpassen an neue Beladungsgegenstände.



Das Sicherheits-Auftritt-System verbindet mit nur einem Handgriff den pneumatisch ausfahrbaren Gitterrostauftritt unter den vorderen Geräteräumen mit der Auftrittsklappe im hinteren Bereich - für eine durchgängige, rutschsichere Standfläche.



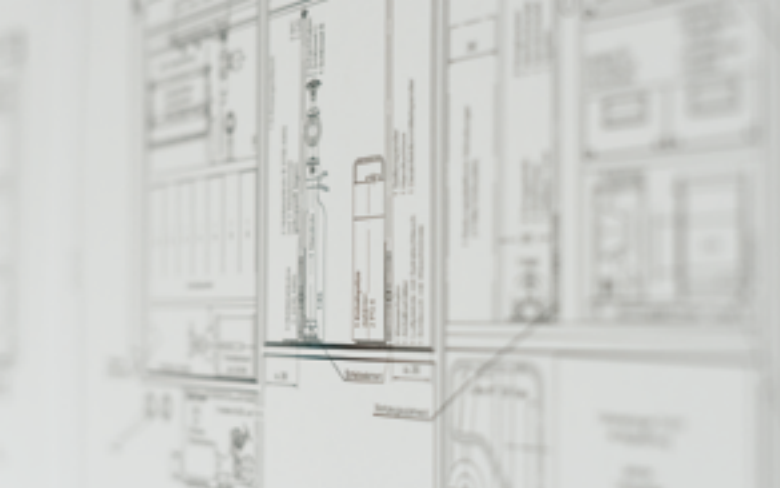
Die absenkbare Atemschutzgerätelagerung ermöglicht das komfortable Anlegen der Pressluftatmer auf der Standfläche des Fahrzeugs.

Beispielhaft belegen lässt sich das an unserer Löschtechnik. Um gerade beim Herzstück eines Löschfahrzeuges nichts dem Zufall zu überlassen, entwickeln und fertigen wir Pumpen und Zumischsysteme im eigenen Haus – nach unseren eigenen Qualitätskriterien.

Bei den Pumpen unserer S-Serie sind Leistungen bis zu 6.000 l/min möglich, ebenso kombinierte Normal- und Hochdruckausführungen. Die patentierte elektronisch geregelte Druckzumisanlage AutoMix ist in die Pumpenanlage integriert und wird direkt von der Pumpenwelle angetrieben, genau wie unsere Druckluftschaumanlage AutoCAFS. Die Steuerung aller Systeme erfolgt über ein Bedienpult mit handschuhgerechten analogen Tastern und deutscher Klartextbeschriftung: einfach, eindeutig, verständlich.

Seien es innovative Auftrittssysteme, gasfederunterstützte Schwenklagerungen, Aluminiumcontainersysteme mit Entnahmesicherung oder senkrechte und waagerechte Schwerlastauszüge: Jedes noch so kleine Detail an einem Schlingmann-Fahrzeug ist durchdacht und für den Anwender optimiert.

Sie können Ihre Aufmerksamkeit und Ihre Kräfte auf das Einsatzgeschehen konzentrieren. Wir halten Ihnen Kopf und Rücken frei!



Jedes Fahrzeug wird – auf Basis der Norm – kundenspezifisch konfiguriert. Außergewöhnliche Lösungen werden oft gemeinsam mit dem Kunden entwickelt.



Die Fertigung erfolgt ebenso individuell und auftragsbezogen wie die Konstruktion.



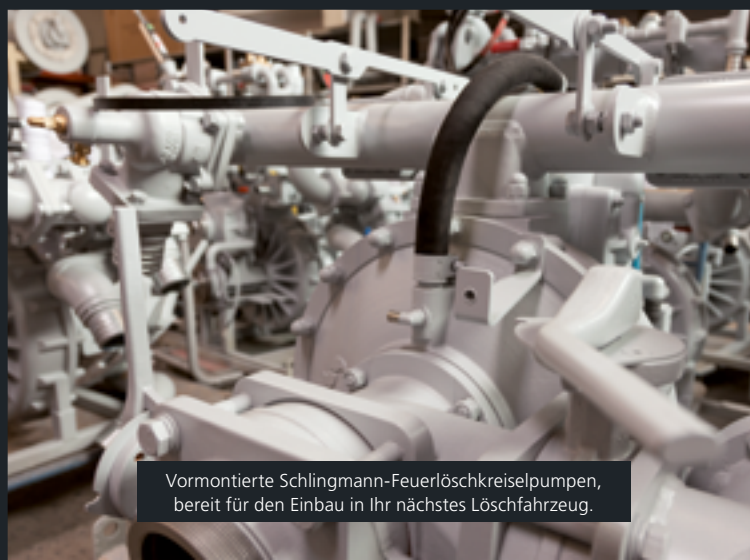
Bei der Schlingmann Tank-Technologie STT wird der aus mehreren GFK-Elementen bestehende Tank in das Gerippe integriert – für bis zu 20% mehr Löschwasservolumen.



Schlingmann-Mannschaftskabinen lassen sich – wie der Aufbau auch – an jede Anforderung anpassen.



Senkrecht, an der dem Verkehr abgewandten Seite, angeordnetes Pumpenbedienfeld für eine mittschiffs eingebaute Feuerlöschkreislumppe.

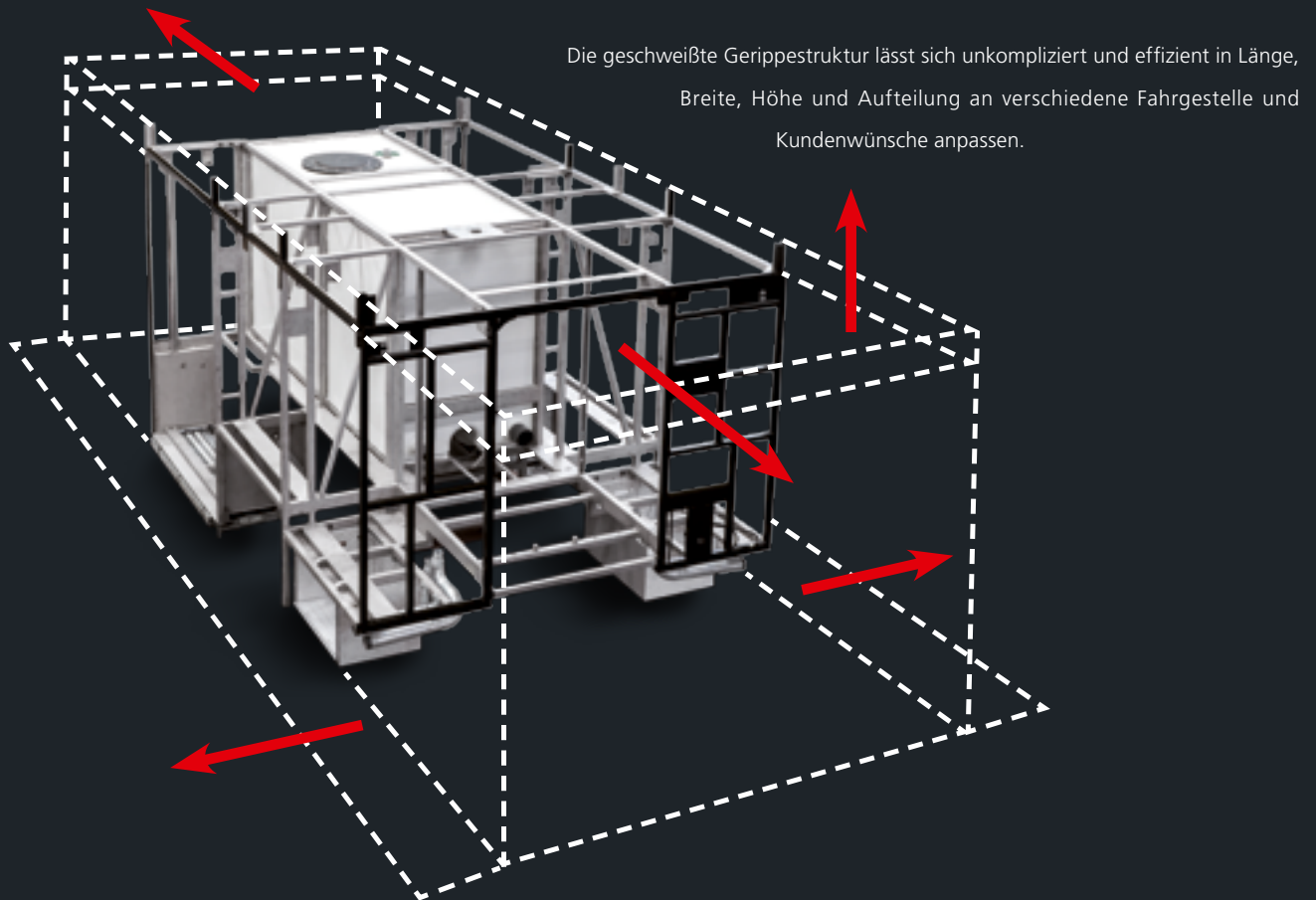


Vormontierte Schlingmann-Feuerlöschkreislumpen, bereit für den Einbau in Ihr nächstes Löschfahrzeug.



Ergonomisch optimale Lagerung der Tragkraftspritze auf einem Auszug im tiefergezogenen Bereich der Geräte Räume.

Das **Besondere** ist bei uns das Normale.



Der Charakter, die Aufgaben und die Standard-Ausstattung jedes Feuerwehrfahrzeugtyps sind in der jeweiligen Norm definiert. Da sich die Anforderungen der Feuerwehren aber nicht standardisieren lassen, geben wir uns mit dieser vorgeschriebenen Norm-Ausstattung nicht zufrieden. Sie ist für uns immer nur der Startpunkt auf dem Weg zu einem individuellen Fahrzeug, das bis ins Detail auf die Erfordernisse der Gemeinde und der Feuerwehr zugeschnitten wird.

Die Konzepte entstehen in sehr enger Abstimmung mit den Kunden. Immer wieder sind es gerade deren Wünsche, die unsere Konstrukteure zu ganz neuen Lösungsansätzen inspirieren. Dass wir nicht industriell in Serie produzieren, sondern jedes Fahrzeug in handwerklicher Arbeit fertigen, macht uns extrem flexibel. Und mit jedem Unikat, das entsteht, wächst der Schatz an Erfahrung und Kompetenz – und die Lust auf neue Herausforderungen.

Nur wo Vielfalt möglich ist, entsteht **Einzigartiges**.

Schlingmann liefert eine breite Palette von Normfahrzeugen für die Feuerwehr: von agilen Tragkraftspritzenfahrzeugen über kompakte Staffellöschfahrzeuge bis hin zu universellen Hilfeleistungslöschfahrzeugen sowie Tanklöschfahrzeugen.

Der Aufbau erfolgt auf allen gängigen Straßen- und Allradfahrgeräten. Das Fahrgestell ist dabei immer die Basis für eine individuelle Konfiguration nach Kundenwunsch. Mit zahlreichen Ausstattungs- und Gestaltungsoptionen lassen sich Aufbau und Mannschaftskabine an jede Anforderung anpassen.

Der Aufbau erfolgt je nach Kundenwunsch und Verwendungszweck in geschweißter Edelstahlbauweise, in Aluminiumverbundbauweise oder in Vollkunststoffbauweise.

Die große Variabilität unserer Technologien, die Flexibilität unserer handwerklichen Produktion und die Meisterschaft unserer Mitarbeiter: Alles das zusammen prädestiniert uns für Fahrzeuge, die nicht von der

Stange kommen. Neben Normfahrzeugen setzen wir deshalb immer wieder absolute Sonderlösungen um.

Seien es spezielle Großfahrzeuge für Werkfeuerwehren oder Aufbauten auf „exotischen“ Fahrgestellen:

Wir liefern sie.

Seien es Kombinationen aus bestehenden Konzepten oder auch vollkommen neue Lösungsansätze:

Wir realisieren sie.

Seien es außergewöhnlich schmale, flache, kurze Fahrzeuge:

Wir bauen sie.

Völlig unabhängig von Art, Größe und Ausstattung bleibt eines bei allen Schlingmann-Fahrzeugen jedoch immer gleich: Bis hin zum kleinsten Detail garantieren wir Ihnen kompromisslose Qualität – das Beste für alle Fälle.



Großtanklöschfahrzeug für Industrieanlagen.



Tanklöschfahrzeug TLF 3000 VARUS 4x4 auf Unimog U5023 bei der Bekämpfung eines Flächenbrands.



HLF 20 VARUS 4x4 MSP mit Mittschiffpumpe.



Gerätewagen-Logistik2: Flexibel einsetzbar je nach Einsatzstichwort, z.B. für die Wasserförderung über lange Wegstrecken.



TLF 4000 mit zwei fernbedienbaren Wasserwerfern, 5000 l Löschwasser und 2x500 l Schaummittel.



RW VARUS 4x4 nach DIN 14555-3 und HLF 20 VARUS 4x4 nach DIN 14530-27.



HLF 20 VARUS 4x4 auf Euro VI-Fahrgestell mit breiter VARUS-Gruppenkabine.



Unterwegs im Gelände: HLF 10 VARUS 4x4 mit Singlebereifung.

Egal wo Sie sind: Der Weg zu uns ist kurz.

Die enge Verbindung zu unseren Kunden ist einer der wichtigsten Gründe für unseren Erfolg. Wir garantieren größtmögliche Nähe – und zwar nicht nur in der Phase, in der ein Kundenfahrzeug konstruiert und gebaut wird. Auch dann, wenn die Fahrzeuge draußen im Einsatz sind, bleiben wir in Kontakt.

Durch den ständigen Austausch sind wir zu jeder Zeit auf dem Laufenden. Und wenn Sie etwas brauchen – ganz gleich, ob es eine Auskunft, ein Ersatzteil oder handfeste Unterstützung ist – haben Sie immer die Gewissheit: Sie sprechen bei uns direkt mit dem Mitarbeiter, der Ihnen helfen kann. Persönlich, kompetent, unverzüglich.

Genau wie die Feuerwehr.

Schlingmann
FEUERWEHRFAHRZEUGE

